

Temat zadania:

**„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 70 W
LEŚNICTWIE GAŃCZORKA NA DZ. EW. NR 6834, 6835,
6836, 6837 OBRĘB ISTEbNA”**

Adres inwestycji:

DL 70 w leśnictwie Gańczorka w miejscowości Istebna

Inwestor:

**PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła
ul. Czarne 6
43-460 Wisła**

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Wrzesień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 70 W LEŚNICTWIE GAŃCZORKA

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła

ul. Czarne 6

43-460 Wiśła

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest naprawa nawierzchni drogi leśnej zniszczonej przez eksploatację ruchem taboru leśnego, podczas wywozu oraz ścinki drzewa. A także wykonanie mijanek, zjazdów na szlaki zrywkowe z płyt żelbetowych drogi leśnej nr 70 w leśnictwie Gańczorka.

Opis techniczny :

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem stanowi droga leśna nr 70 w leśnictwie Gańczorka zlokalizowana w miejscowości Istebna. Początek opracowania wyznaczono w rejonie skrzyżowanie dróg leśnych w okolicy Stecówki, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast koniec zakresu robót stanowi granica działki leśnej nr 6837 w km 0+660, powyżej zaczyna się osiedle Pietraszonka w miejscowości Istebna. Droga leśna nr 70 posiada stałą szerokość ok. 3,0 m, na drodze leśnej 70 są zlokalizowane mijanki ułatwiające wymijanie się pojazdów, które są następstwem rozjeżdżania poboczy. Aktualna nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym: widoczne są ubytki, spękania, złe profile poprzeczne. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów mechanicznych. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi bezpośrednio na przylegający teren oraz częściowo bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych.

4. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 6834, 6835, 6836, 6837 w miejscowości Istebna, własności Lasów Państwowych.

5. Geotechniczne warunki posadowienia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 70 W LEŚNICTWIE GAŃCZORKA

6. Opis stanu projektowanego:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się naprawę nawierzchni drogi leśnej nr 70 w leśnictwie Gańczorka w miejscowości Istebna w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów, mijanek. W ramach inwestycji naprawiona zostanie jezdnia na długości DL 70 - 660,0 m, o stałej szerokości ok. 3,0 m plus poszerzenia na mijankach szerokości 1,5 do 3,0 m, które należy wykonać z płyt żelbetowych gr. 15 cm. Na drodze leśnej nr 70 należy wykonać nakładkę z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej gr. 3 cm oraz ścieralnej gr. 4 cm. Na wjazdach na szlaki zrywkowe należy wykonać utwardzenie z płyt żelbetowych gr. 15 cm. Na mijankach należy wykonać utwardzenie z płyt żelbetowych gr. 15 cm. Na całym odcinku drogi leśnej nr 70 zaplanowano naprawę poboczy szerokości 0,3 m z lewej strony oraz 0,7 m z prawej strony. Naprawa drogi zostanie wykonana w ramach istniejącego pasa drogowego na działkach należących do PGL Lasy Państwowe. Frezowanie korekcyjne należy wykonać na średnią grubość 2 cm. Naprawa obejmuje korektę wysokościową istniejących zjazdów, która polega na dostosowaniu ich wysokości do stanu po remoncie jezdni. Odwodnienie naprawianej jezdni odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą bezpośrednio na przylegający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych. Zakres prac będzie polegał na: - frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni; - wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego; - wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych na wjazdach i mijankach - remoncie poboczy; - dowiązaniu wysokościowym zjazdów z drogi;

7. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:

Na istniejącym układzie drogowym drogi leśnej przyjęto klasę drogi „L” (droga lokalna) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1. Podstawowe dane liczbowe: - długość odcinka objętego opracowaniem DL nr 70 - 660,0 m - szerokość jezdni ok. 3,0 m z poszerzeniem na mijankach szerokości od 1,5 do 3,0 m. - szerokość poboczy 0,3 m strona lewa oraz 0,7 m strona prawa.

8. Droga w planie:

Początek opracowania wyznaczono w rejonie skrzyżowanie dróg leśnych w okolicy Stecówki, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast koniec zakresu robót stanowi granica działki leśnej nr 6837 w km 0+660, powyżej znajduje się osiedle Pietraszonka w miejscowości Istebna. Przebieg remontowanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego.

9. Droga w profilu:

Z uwagi na planowany remont drogi, istniejąca zdeformowana niweleta jezdni i pobocza zostanie wyrównana względem istniejącego terenu na wysokość planowanych warstw konstrukcyjnych.

10. Droga w przekrojach poprzecznych:

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych planuje się jako daszkowe w rejonie występowania rowów przydrożnych oraz jednostronnych o wartości 2%, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

11. Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję: konstrukcja jezdni nawierzchni: na DL nr 70 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 4 cm - w-wa profilująca - wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - 3 cm, konstrukcja pobocza: - powierzchniowe utwardzenie - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 10cm, konstrukcja wjazdów, mijanek: płyty żelbetowe 1,5x3,0 m gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa gr. 30 cm.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie remontowanej jezdni odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowana jezdnia nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Z uwagi na brak wykopów układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, ścinanie pobocza. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doły) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 70 W LEŚNICTWIE GAŃCZORKA

wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profilu i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

Lokalizacja remontowanego odcinka:

